

Inleiding

Vinding brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO₂-reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023. De rapportage van de uitstoot is geïndexeerd op basis van FTE, dit om vergelijking in de toekomst zo goed mogelijk te kunnen maken.

Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂-reductie van tenminste 60% ten opzichte van het referentiejaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1 - 30,8%
- scope 2 - 28,0%
- scope bt - 1,3%

1. Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik			
<p>Door bij reguliere vervanging van voertuigen over te stappen naar duurzamere varianten kan de uitstoot van het wagenpark omlaag worden gebracht. Vinding wil hierbij zoveel mogelijk overstappen naar elektrische voertuigen, mits dit ook mogelijk is in combinatie met aanpassingen aan de infrastructuur.</p> <p>Daarnaast wil Vinding het verbruik terugdringen middels carpoolen, monitoring bandenspanning en een fietsenplan. Bij carpoolen dient de voorkeur uit te gaan naar het meest zuinige voertuig. Voor bandenspanning is het wenselijk dat er tenminste eens per kwartaal bandenspanning wordt gecontroleerd.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	44,4% in scope 1	0,0 % in scope 2	30,8% in scope 1+2

2. Fiets van Vinding			
<p>Om het fietsgebruik te stimuleren wordt er een 'Kilometer-Fiets-Competitie' georganiseerd. Het idee hierbij is simpel - zorg voor de meeste fietskilometers. Er is nog geen specifiek plan uitgewerkt voor deze competitie - en ook nog geen prijs voor de winnaar.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,5% in scope 1	0,5 % in scope 2	0,5% in scope 1+2

3. Alternatieve brandstof / groene stroom			
<p>Alternatieve brandstof voor voertuigen is geen optie - wel het elektrificeren van voertuigen. Hier zijn inmiddels ook stappen mee gezet. Daarnaast wil Vinding nagaan welke mogelijkheden er zijn om de tankpassen te 'vergroenen'. Hiermee kan de CO₂ uitstoot per voertuigkilometer verder worden teruggedrongen.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	20,0 % in scope 2	5,6% in scope 1+2

4. Reductie kantoor	
<p>Voor de uitstoot van gasverbruik en elektriciteit op kantoor is een berekening gemaakt a.d.h.v. de omvang van het kantoor in m². Er zijn geen tussenmeters beschikbaar. Hierdoor kan ook geen monitoring worden gedaan van verbruik en daarmee CO₂ uitstoot.</p> <p>Reductie is wel mogelijk door op te trekken met de verhuurder om zodoende mogelijkheden voor verduurzaming te onderzoeken.</p>	

4. Reductie kantoor			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	80,0 % in scope 2	22,4% in scope 1+2

5. Terugdringen zakelijk gebruik privé-voertuigen			
<p>Mits het zakelijk wagenpark is verduurzaamd is het mogelijk om CO2 uitstoot te reduceren door minder gebruik te maken van een privé-voertuig voor het maken van zakelijke kilometers. Het is wenselijk om dan een duurzamere zakelijke auto te gebruiken.</p> <p>Deze doelstelling is afhankelijk van aantal medewerkers met / zonder een bedrijfswagen.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	50,0 % in scope BT	1,3% in scope 1+2

6. Reducties in scope 3			
<p>Het is mogelijk dat er op de projecten van Vinding CO2 reductie kan worden gerealiseerd in scope 3. Dit is sterk afhankelijk van de aard van het project alsmede intenties van de opdrachtgever.</p> <p>Vinding zal waar relevant de opdrachtgever wijzen op deze mogelijkheden.</p> <p>Kwantificering van deze reductie is nog niet in getallen uit te drukken</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope3		

Projecten met gunningsvoordeel:

Er is in 2023 één project met gunningsvoordeel gestart. Dit betreft het project 'ROK Ingenieursdiensten Amsterdam'.